

## **schlechte Gasannahme, Leistungsmangel, Motor geht ins Notprogramm (M52 TU mit MS42.0)**

### Problem:

- •  $V_{\max}$  ca. 25km/h
- • Im DME-Fehlerspeicher können folgende Fehlercodes abgelegt sein:

6D:	Motordrosselklappe Plausibilität Ansteuertastverhältnis;
6E/6F:	Signal Fahrerwunschgeber Potentiometer 1 / 2
70/71:	Signal Drosselklappengeber Potentiometer 1 / 2
73/74:	Referenzspannung Spannungsregler 1 / 2:
75:	Plausibilität Signal Fahrerwunschgeber Potentiometer 1 und 2
76:	Plausibilität Signal Motordrosselklappengeber Potentiometer 1 und 2
AC:	Signal Fahrerwunschgeber Potentiometer 1 und 2 KS
AD:	Signal Drosselklappengeber Potentiometer 1 und 2 KS AB: Plausibilität System Motordrosselklappe
AA:	Steuergerät Selbsttest, interner Fehler
A9:	Motordrosselklappe Endstufenabschaltung nach Diagnosefehler
AF/BO:	Fahrerwunschgeber 1 / 2 Adaption

Im ASC-Fehlerspeicher sind ebenfalls Fehlereinträge vorhanden.

### Ursache:

1. 1. Leitungsunterbrechung zwischen Motordrosselklappe (MDK) und DME
2. 2. Verschmutzungen/Kurzschlüsse (KS) im Stellmotorbereich bzw. in den Potentiometern der MDK

### Maßnahme:

Diagnose gemäß Prüfplan/Testmodul im DIS durchführen:

1. 1. Leitungen zwischen Motordrosselklappe und DME-Steuergerät prüfen, Steckkontakte an Motordrosselklappe und DME-Steuergerät prüfen
2. Nur wenn Maßnahme 1 ohne Befund, ist die MDK zu ersetzen.